



Geografía Humana

Sociedad, Economía
y Territorio

Manuel Antonio Zárate Martín
María Teresa Rubio Benito



 Editorial universitaria
Ramón Areces

Índice

Capítulo 1. LA GEOGRAFÍA, UNA CIENCIA PARA COMPRENDER EL MUNDO ACTUAL	1
1. INTRODUCCIÓN	3
2. LAS CARACTERÍSTICAS DEL ESPACIO GEOGRÁFICO	4
2.1. <i>Hechos naturales</i>	4
2.2. <i>Hechos sociales</i>	5
2.3. <i>Hechos de comportamiento</i>	5
2.4. <i>Un sistema dinámico y cambiante de relaciones</i>	6
3. FORMAS DE APROXIMACIÓN AL ANÁLISIS ESPACIAL	7
3.1. <i>La geografía para predecir</i>	7
3.1.1. La importancia del modelo de gravitación universal	7
3.1.2. La geometrización del espacio	8
3.1.3. Índices matemáticos	8
3.2. <i>La geografía para mejorar la sociedad</i>	9
3.2.1. La preocupación por las representaciones mentales	10
3.2.2. La geografía como instrumento de transformación social	11
3.2.3. La dialéctica centro/periferia	11
4. CONCLUSIÓN: UNA REVALORIZACIÓN DEL ESPACIO POR LAS DINÁMICAS DE LA GLOBALIZACIÓN	12
BIBLIOGRAFÍA	13
Capítulo 2. ANÁLISIS DE LA CIUDAD, UN ESPACIO HEREDADO	15
1. INTRODUCCIÓN	17
2. UN PLANETA URBANO	18
3. DEFINICIÓN DE LA CIUDAD	19
4. FUNCIONES URBANAS	20
4.1. <i>Funciones de dirección y mando</i>	21
4.2. <i>Funciones productivas</i>	22
4.3. <i>Funciones de servicio</i>	22

5. LA CIUDAD ES UN ESPACIO HEREDADO	23
5.1. <i>Entorno geográfico</i>	24
5.2. <i>Morfología urbana</i>	25
5.2.1. El plano	27
5.2.1.1. Elementos estructurales del plano	27
5.2.1.2. Modelos de planos	28
5.2.2. La construcción urbana	29
5.2.2.1. El entramado	31
5.2.2.2. Tipologías edificatorias	32
5.2.3. Los usos del suelo	34
6. LOS CASCOS HISTÓRICOS	36
6.1. <i>Políticas de revitalización del centro</i>	39
6.2. <i>Renovación urbana</i>	40
6.3. <i>Rehabilitación urbana</i>	41
7. DINÁMICA URBANA	43
8. EL URBANISMO Y LA PLANIFICACIÓN URBANA	44
8.1. <i>Los orígenes del urbanismo moderno</i>	46
8.2. <i>El urbanismo funcional y la ciudad orgánica</i>	46
8.3. <i>La quiebra del modelo funcional</i>	47
8.4. <i>Hacia el urbanismo de la postmodernidad</i>	49
8.5. <i>Desarrollo urbano sostenible y calidad de vida</i>	50
9. CONCLUSIÓN: LA CIUDAD ES UN ESPACIO SOCIAL EN CONSTANTE CAMBIO	51
BIBLIOGRAFÍA	53

Capítulo 3. LA CIUDAD, UN ESPACIO OBJETIVO, VIVIDO Y PERCIBIDO 55

1. INTRODUCCIÓN	57
2. UNA ECUMENÓPOLIS	58
3. TEORÍAS DE ESTRUCTURA URBANA	60
3.1. <i>Teorías ecológicas</i>	61
3.1.1. Modelo concéntrico	61
3.1.2. Modelo sectorial	63
3.1.3. Modelo polinuclear	65
3.2. <i>Teorías económicas</i>	66
3.3. <i>Teoría de las áreas sociales</i>	68
3.4. <i>Teoría del conflicto</i>	69
3.5. <i>Teoría marxista</i>	69
4. DIFERENCIACIÓN INTERNA DE LA CIUDAD	70
4.1. <i>Áreas centrales</i>	71
4.2. <i>Un ejemplo de área central: el CBD de Toledo</i>	72
4.3. <i>Áreas residenciales</i>	75
4.4. <i>Áreas industriales</i>	77
4.5. <i>Franjas periurbanas</i>	79
4.5.1. Un paisaje en mutación	79
4.5.2. Una población heterogénea	81

5.	LA CIUDAD, UN ESPACIO PERCIBIDO	82
5.1.	<i>El enfoque visual</i>	83
5.2.	<i>Imagen mental de Toledo</i>	84
5.3.	<i>El enfoque valorativo</i>	86
5.4.	<i>El enfoque preferencial</i>	89
6.	LA CIUDAD, UN ESPACIO VIVIDO	91
6.1.	<i>Una población abierta</i>	91
6.2.	<i>Natalidad y mortalidad diferenciales</i>	92
6.3.	<i>Contrastes residenciales</i>	93
6.4.	<i>Una gran movilidad</i>	94
6.5.	<i>Desigualdad ante el empleo</i>	94
6.6.	<i>Pobres y minorías étnicas</i>	97
6.7.	<i>Desiguales densidades de población</i>	100
6.8.	<i>Conflictos urbanos</i>	102
7.	CONCLUSIÓN: LA CIUDAD, ES UN ESPACIO COMPLEJO	103
	BIBLIOGRAFÍA	105
	Capítulo 4. CENTROS HISTÓRICOS	109
1.	INTRODUCCIÓN	111
2.	LOS CENTROS HISTÓRICOS, ESPACIOS MORFOLÓGICAMENTE DIFERENCIADOS	112
2.1.	<i>Grandes contrastes funcionales y de paisaje en su interior</i>	112
2.2.	<i>Los centros urbanos son espacios complejos</i>	114
3.	LOS CENTROS HISTÓRICOS, ESPACIOS SIMBÓLICOS CADA VEZ MÁS TERCIARIZADOS.	115
3.1.	<i>Los centros históricos representan la memoria colectiva de las ciudades</i>	117
3.2.	<i>Las zonas de mayor calidad medioambiental y paisajística atraen el comercio y los servicios</i>	118
3.3.	<i>Las actividades de ocio adquieren importancia creciente</i>	120
3.4.	<i>Grandes problemas de tráfico</i>	121
4.	LOS CENTROS HISTÓRICOS, ESPACIOS SOCIALMENTE POLARIZADOS	122
4.1.	<i>La mezcla social era predominante en el pasado</i>	124
4.2.	<i>Predominio de la población de niveles bajos de rentas</i>	125
4.3.	<i>Décadas de vaciamiento y envejecimiento demográficos</i>	126
4.4.	<i>Un nuevo modelo de relaciones sociales</i>	127
4.5.	<i>Dos parques residenciales contrapuestos</i>	128
4.6.	<i>Sustitución del comercio tradicional</i>	129
4.7.	<i>Un proceso de «gentrificación»</i>	131
5.	POLÍTICAS DE REVITALIZACIÓN DE LOS CENTROS HISTÓRICOS	131
5.1.	<i>La renovación, una fórmula de intervención radical</i>	132
5.1.1.	Características de la renovación urbana	133
5.1.2.	Tipos de renovación urbana	134

5.2. <i>La rehabilitación, un intento de conservación integral del Centro</i>	136
5.2.1. Conservación del Patrimonio y Rehabilitación	137
5.2.2. Características de la rehabilitación urbana	138
5.3. <i>Dificultades de la revitalización de los centros históricos</i>	140
6. CONCLUSIÓN: HACIA NUEVAS FÓRMULAS DE INTERVENCIÓN EN LOS CENTROS HISTÓRICOS	143
BIBLIOGRAFÍA	147
Capítulo 5. REDES URBANAS	149
1. INTRODUCCIÓN	151
2. LA CIUDAD Y SU ÁREA DE INFLUENCIA	152
2.1. <i>El área de influencia, un concepto de geometría variable</i>	152
2.2. <i>La convergencia espacio/tiempo</i>	154
2.3. <i>Delimitación de las áreas de influencia</i>	154
3. JERARQUÍA DE CIUDADES Y REDES URBANAS	155
3.1. <i>Redes urbanas completas e incompletas</i>	157
3.2. <i>La regla rango-tamaño</i>	158
3.3. <i>El índice de primacía</i>	162
3.4. <i>Morfología de las redes urbanas</i>	163
4. LA TEORÍA DE LUGARES CENTRALES	165
4.1. <i>Fundamentos y principios de una teoría deductiva de distribución espacial.</i>	166
4.2. <i>Primeras críticas y modificaciones de la teoría de Christaller</i>	170
4.3. <i>La importancia del comportamiento en la distribución de los lugares centrales</i>	172
4.4. <i>Los efectos del intercambio desigual en la jerarquía de lugares centrales</i>	173
5. LA JERARQUÍA DE LOS LUGARES CENTRALES EN EL INTERIOR DE LA CIUDAD	174
6. CONCLUSIÓN: UN SISTEMA URBANO EN MUTACIÓN EN UN MUNDO GLOBAL	177
BIBLIOGRAFÍA	180
Capítulo 6. DISTRIBUCIÓN ESPACIAL Y CRECIMIENTO DE LA POBLACIÓN MUNDIAL	183
1. INTRODUCCIÓN	185
2. EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE LA POBLACIÓN	186
2.1. <i>Del Neolítico a la I Revolución Industrial</i>	187
2.2. <i>De la I Revolución Industrial al siglo XXI</i>	188
3. DISTRIBUCIÓN DESIGUAL DE LA POBLACIÓN	188
3.1. <i>Zonas características de Anecúmene</i>	190
3.1.1. Las zonas polares	190
3.1.2. Las zonas de alta montaña	191

3.1.3.	Las zonas desérticas	192
3.1.4.	Las regiones cálidas y húmedas en torno al Ecuador	192
3.2.	<i>Adaptación humana a los medios hostiles</i>	193
3.3.	<i>Zonas características de Ecúmene</i>	194
3.3.1.	Valles, llanuras y zonas de piedemonte	195
3.3.2.	Las zonas costeras	195
3.4.	<i>Grandes focos de concentración demográfica</i>	196
3.4.1.	Unión Europea y Rusia europea	196
3.4.2.	Nordeste de EE.UU	197
3.4.3.	Sudeste Asiático	197
3.4.4.	Sudoeste Asiático	198
3.4.5.	Grandes ciudades	198
3.5.	<i>Densidad de población</i>	199
4.	EL CRECIMIENTO DE LA POBLACIÓN	201
4.1.	<i>La Natalidad</i>	202
4.2.	<i>La fecundidad, factor diferencial de crecimiento</i>	204
4.2.1.	El nivel de vida y de instrucción	205
4.2.2.	La urbanización	205
4.2.3.	El descenso de la mortalidad general e infantil	206
4.2.4.	Las creencias religiosas y la planificación familiar	207
4.2.5.	La movilidad social	208
4.2.6.	La situación social de la mujer	208
4.2.7.	El retraso de la edad de la mujer en el matrimonio	208
4.3.	<i>Variaciones espaciales de la fecundidad</i>	209
4.3.1.	Países de bajos ingresos	209
4.3.2.	Países de ingreso mediano y mediano-bajo	210
4.3.3.	Países de ingreso mediano-alto	211
4.3.4.	Países de ingreso alto	211
4.4.	<i>La mortalidad</i>	212
4.5.	<i>Mortalidad socialmente diferenciada</i>	214
4.6.	<i>La esperanza de vida</i>	215
5.	EL MODELO DE TRANSICIÓN DEMOGRÁFICA	218
5.1.	<i>Etapa Antigua</i>	218
5.2.	<i>Etapa de Transición</i>	219
5.2.1.	Fase inicial	219
5.2.2.	Fase intermedia	220
5.2.3.	Fase final	221
5.3.	<i>Etapa Moderna</i>	221
6.	OTROS MODELOS DEMOGRÁFICOS	222
7.	POLÍTICAS DE POBLACIÓN	225
7.1.	<i>Teorías sobre el crecimiento de la población</i>	227
7.1.1.	Réplicas a la doctrina de Malthus	228
7.1.2.	La limitación de la natalidad	229

7.2. <i>Las políticas demográficas de los gobiernos</i>	230
7.3. <i>Las Conferencias Mundiales de la ONU</i>	232
7.4. <i>La influencia del Banco Mundial en las políticas demográficas</i>	235
8. CONCLUSIÓN: EL CRECIMIENTO ESPECTACULAR DE LA POBLACIÓN MUNDIAL ES, SEGURAMENTE, EL ACONTECIMIENTO MÁS REVOLUCIONARIO DE NUESTRO TIEMPO ..	236
BIBLIOGRAFÍA	238
Capítulo 7. ESTRUCTURA Y MOVILIDAD DE LA POBLACIÓN	241
1. INTRODUCCIÓN	243
2. ESTRUCTURA DE LA POBLACIÓN	244
2.1. <i>La fecundidad en la estructura de una población</i>	245
2.2. <i>La mortalidad en la estructura de una población</i>	246
2.3. <i>Estructura por edad, sexo y ocupación</i>	247
2.3.1. <i>Discriminación laboral por sexo</i>	250
2.4. <i>Tipologías de la estructura poblacional</i>	253
2.4.1. <i>Población progresiva</i>	254
2.4.2. <i>Población estable</i>	254
2.4.3. <i>Población regresiva</i>	256
2.5. <i>El envejecimiento de la población</i>	257
2.5.1. <i>Causas y efectos del envejecimiento de la población</i>	259
2.6. <i>Población rural y población urbana</i>	262
3. MOVILIDAD DE LA POBLACIÓN	264
3.1. <i>Movimientos recurrentes</i>	264
3.2. <i>Movimientos no recurrentes</i>	264
3.3. <i>Causas de las migraciones</i>	265
3.4. <i>Principales corrientes migratorias</i>	267
3.4.1. <i>Del siglo XIX a la I Guerra Mundial</i>	267
3.4.2. <i>De la I Guerra Mundial al siglo XXI</i>	270
3.5. <i>Efectos que provocan las migraciones</i>	272
3.5.1. <i>Áreas de salida</i>	273
3.5.2. <i>Espacios de acogida</i>	273
3.5.3. <i>Problemas sociales y culturales de los inmigrantes</i>	274
3.5.4. <i>La dificultad de integración de la población inmigrante</i>	275
3.6. <i>Evaluación de las migraciones</i>	276
3.7. <i>Teorías y modelos sobre las migraciones</i>	277
3.7.1. <i>Modelos de gravedad</i>	279
3.7.2. <i>Modelos comportamentales</i>	282
3.7.3. <i>Modelo evolutivo de Zelinsky</i>	283
4. CONCLUSIÓN: LA EXTRAORDINARIA MOVILIDAD ESPACIAL DE LA POBLACIÓN MUNDIAL, FACTOR ESENCIAL EN EL PROCESO DE CRECIMIENTO URBANO Y EN LA COMPOSICIÓN DE LA ESTRUCTURA DEMOGRÁFICA	284
BIBLIOGRAFÍA	286

Capítulo 8. ESPACIOS AGRARIOS	289
1. INTRODUCCIÓN	291
2. LA ACTIVIDAD AGRARIA	291
2.1. <i>La revolución agraria</i>	292
2.2. <i>Modernización agraria</i>	292
2.3. <i>Urbanización del campo</i>	293
3. EL ESPACIO AGRARIO	293
3.1. <i>Elementos del paisaje agrario</i>	294
3.1.1. Elementos visibles del paisaje	295
3.1.2. Elementos poco visibles del paisaje	295
3.1.3. Formas del hábitat rural	297
3.2. <i>Factores del paisaje agrario</i>	298
3.2.1. Condiciones climáticas	298
3.2.2. El relieve	299
3.2.3. Naturaleza del suelo	300
3.2.4. Presión demográfica	301
3.2.5. Estructura económica	301
3.2.6. Organización política	302
3.2.7. Innovaciones tecnológicas	302
4. PAISAJES AGRARIOS HEREDADOS	303
4.1. <i>Agricultura de rozas por fuego</i>	303
4.2. <i>Paisajes tradicionales de regadío</i>	304
4.3. <i>Huertas mediterráneas</i>	304
4.4. <i>Policultivo en la Alpujarra</i>	306
4.5. <i>Cultivos tropicales en la Costa del Sol</i>	306
4.6. <i>Regadíos en las vegas españolas</i>	306
4.7. <i>Ganadería y caza en los Montes de Toledo</i>	308
4.8. <i>Campos cercados</i>	309
4.9. <i>Campos abiertos</i>	310
4.10. <i>Agricultura de los países nuevos</i>	311
4.11. <i>Paisajes agrarios de las llanuras rusas</i>	312
5. PAISAJES AGRARIOS NUEVOS	313
5.1. <i>Plantaciones tropicales</i>	313
5.2. <i>Nuevos regadíos españoles</i>	314
5.3. <i>La revolución de la fresa en el litoral onubense</i>	316
5.4. <i>Vergeles en el desierto de Almería</i>	316
5.5. <i>Revolución verde</i>	318
6. CONCLUSIÓN: DESAFÍOS AGRÍCOLAS PARA UN NUEVO MILENIO	319
BIBLIOGRAFÍA	321
Capítulo 9. ESPACIOS RURALES	323
1. INTRODUCCIÓN	325
2. GLOBALIZACIÓN Y CAMBIO RURAL	325
2.1. <i>Transformaciones rurales en el mundo desarrollado</i>	326

2.2.	<i>Transformaciones rurales en el mundo en vías de desarrollo</i>	327
2.3.	<i>Conflictos de intereses por el uso del campo</i>	328
3.	MULTIPLICACIÓN DE FÁBRICAS EN EL CAMPO	329
3.1.	<i>Nuevos paisajes industriales</i>	329
3.2.	<i>Industrias de la clorofila</i>	330
4.	INFRAESTRUCTURAS Y EQUIPAMIENTOS URBANOS	331
4.1.	<i>Suelo para transportes</i>	331
4.2.	<i>Superficies para abastecimientos de ciudades</i>	333
4.3.	<i>Nuevos espacios de centralidad</i>	334
5.	ÁREAS RESIDENCIALES	335
5.1.	<i>Comportamientos rururbanos</i>	336
5.2.	<i>Tipologías residenciales</i>	337
5.3.	<i>Estructura social de los nuevos espacios residenciales</i>	338
5.4.	<i>Expansión de los usos residenciales</i>	339
5.5.	<i>Proliferación de segundas residencias</i>	340
6.	HUERTOS DE OCIO	342
7.	ESPARCIMIENTO Y TURISMO EN ZONAS RURALES	343
7.1.	<i>Una alternativa de ocio</i>	343
7.2.	<i>Una actividad económica rentable</i>	344
7.3.	<i>Un instrumento para la rehabilitación ecológica</i>	345
8.	IMPACTO ECOLÓGICO DE LA CIUDAD SOBRE EL CAMPO	346
8.1.	<i>Huella ecológica de la actividad agrícola</i>	346
8.2.	<i>Huertos urbanos</i>	348
8.3.	<i>Efectos medioambientales de la construcción urbana</i>	348
9.	POLÍTICAS AGRARIAS Y DE ORDENACIÓN RURAL	349
9.1.	<i>Reducción de excedentes agrarios</i>	350
9.2.	<i>Desarrollo sostenible del medio rural</i>	351
9.3.	<i>La actividad agraria como defensa de la naturaleza</i>	352
10.	CONCLUSIÓN: UNA TRANSFORMACIÓN DEL CAMPO SIN PRECEDENTES	354
	BIBLIOGRAFÍA	355
Capítulo 10. EL MAR, UN ESPACIO DISPUTADO		357
1.	INTRODUCCIÓN	359
2.	EL MAR, UN MEDIO PRIVILEGIADO	360
3.	EL MAR, UNA FUENTE DE ALIMENTOS	361
3.1.	<i>La pesca, un recurso limitado</i>	361
3.2.	<i>Desigual riqueza biológica de los mares</i>	362
3.3.	<i>España, potencia pesquera</i>	363
3.4.	<i>Técnicas y tipos de pesca</i>	364
3.5.	<i>Los cultivos marinos</i>	365
3.6.	<i>Los cultivos marinos en España</i>	366
3.7.	<i>Importancia de la pesca</i>	367

4. EL MAR ENCIERRA MINERALES	367
4.1. <i>La explotación minera de los fondos marinos</i>	368
4.2. <i>Las condiciones técnicas limitan la explotación minera</i>	369
5. EL AGUA DEL MAR, UNA RIQUEZA EN SÍ MISMA	369
6. EL MAR PROPORCIONA ENERGÍA	370
7. USOS DEL LITORAL	371
7.1. <i>Ocupación intensiva del litoral</i>	371
7.2. <i>Usos tradicionales</i>	372
7.3. <i>Usos de ocio y turismo</i>	373
7.4. <i>Usos urbanos e industriales</i>	373
8. PROBLEMAS MEDIOAMBIENTALES	375
8.1. <i>Contaminación de las aguas</i>	376
8.2. <i>Pérdida de biodiversidad</i>	377
8.3. <i>Deterioro de las costas</i>	378
8.4. <i>Políticas medioambientales</i>	378
9. EL MAR PROVOCA CONFLICTOS ENTRE ESTADOS	379
9.1. <i>El mar, un instrumento de poder de los Estados</i>	379
9.2. <i>Conflictos por el uso del mar</i>	380
9.3. <i>Las Leyes del mar</i>	381
10. CONCLUSIÓN: UN ESPACIO DISPUTADO	383
BIBLIOGRAFÍA	384
Capítulo 11. LOS ESPACIOS INDUSTRIALES	387
1. INTRODUCCIÓN	389
2. LA ACTIVIDAD INDUSTRIAL	390
2.1. <i>Una actividad ligada a ciudades</i>	391
2.2. <i>Un agente de transformación económica y cambio social</i>	391
2.3. <i>Fases de la Revolución Industrial</i>	393
2.3.1. <i>La «Primera Revolución Industrial»</i>	393
2.3.2. <i>La «Segunda Revolución Industrial»</i>	394
2.3.3. <i>La «Tercera revolución Industrial»</i>	394
2.4. <i>Factores de localización industrial</i>	395
3. ESPACIOS INDUSTRIALES DE PRIMERA GENERACIÓN	396
3.1. <i>Los paisajes negros</i>	397
3.2. <i>Localización de la primera industria en minas, puertos y ciudades</i>	399
3.3. <i>Difusión de la industria por Europa desde Inglaterra</i>	400
3.4. <i>La industrialización temprana fuera de Europa</i>	400
3.5. <i>La industrialización de España</i>	401
3.6. <i>Un nuevo orden internacional</i>	403
3.7. <i>Declive de los paisajes negros</i>	404
4. ESPACIOS INDUSTRIALES DE SEGUNDA GENERACIÓN	405
4.1. <i>Mayor flexibilidad en la localización industrial</i>	405

4.1.1.	Asentamientos industriales de montaña	406
4.1.2.	Asentamientos industriales en puertos y ciudades	406
4.1.3.	Decisiones personales	408
4.1.4.	Polos de crecimiento industrial	409
4.2.	<i>El modelo de producción Centro-Periferia</i>	409
5.	ESPACIOS INDUSTRIALES DE ÚLTIMA GENERACIÓN	411
5.1.	<i>Transformación del sistema productivo</i>	411
5.1.1.	Nuevas condiciones de vida y de trabajo	412
5.1.2.	Industrias antiguas	413
5.1.3.	Industrias nuevas	413
5.1.4.	Aeronáutica e industrias de guerra	414
5.2.	<i>Modelo reciente de localización de la actividad industrial</i>	415
5.3.	<i>Nuevos asentamientos en los países desarrollados</i>	416
5.3.1.	En entornos periurbanos	417
5.3.2.	En zonas rurales	418
5.3.3.	En antiguas regiones marginales	419
5.4.	<i>Expansión industrial en el Tercer Mundo</i>	419
5.4.1.	Países industriales nuevos	420
5.4.2.	Localización de la industria	421
6.	POLÍTICAS DE REACTIVACIÓN INDUSTRIAL	421
6.1.	<i>Reconversión industrial</i>	422
6.2.	<i>Estrategias de reactivación industrial</i>	423
6.3.	<i>Zonas de Urgente Reindustrialización</i>	424
6.4.	<i>Parques tecnológicos y empresariales</i>	424
7.	CONCLUSIÓN: ADAPTACIÓN DEL MODELO PRODUCTIVO A UN CAMBIO GLOBAL	426
	BIBLIOGRAFÍA	427
Capítulo 12.	ESPACIOS DE OCIO Y TURISMO	429
1.	INTRODUCCIÓN	431
2.	FACTORES DE LA ACTIVIDAD TURÍSTICA	432
2.1.	<i>Tiempo libre y vacaciones pagadas</i>	432
2.2.	<i>Climas favorables</i>	433
2.3.	<i>Paisajes turísticos</i>	433
2.4.	<i>Imágenes mentales</i>	434
2.5.	<i>Condiciones técnicas</i>	435
2.6.	<i>Condiciones de acogida</i>	435
3.	EVOLUCIÓN DEL TURISMO	436
3.1.	<i>Tempranas manifestaciones del turismo</i>	437
3.2.	<i>Una actividad de minorías en el siglo XIX</i>	437
3.3.	<i>Primeros asentamientos turísticos</i>	438
3.4.	<i>El turismo actual, un fenómeno de masas</i>	440
3.5.	<i>Formas variadas de alojamiento</i>	441

4.	IMPORTANCIA ECONÓMICA Y SOCIAL DEL TURISMO	443
4.1.	<i>Una fuente de riqueza</i>	443
4.2.	<i>Una actividad creadora de empleo</i>	445
4.3.	<i>Impacto social del turismo</i>	446
4.4.	<i>Índices de ocupación del turismo</i>	447
5.	OCIO Y TURISMO TRANSFORMAN EL TERRITORIO	448
5.1.	<i>Unos aprovechamientos intensivos del suelo</i>	449
5.2.	<i>Impactos no deseados del turismo</i>	450
5.3.	<i>Las políticas turísticas</i>	451
5.3.1.	Políticas de conservación	452
5.3.2.	Políticas de desarrollo y ordenación turística	453
5.3.3.	Políticas ecológicas y desarrollo sostenible	454
6.	TIPOLOGÍAS DE LOS ESPACIOS TURÍSTICOS	455
6.1.	<i>Espacios de borde de agua</i>	456
6.2.	<i>Espacios de montaña</i>	458
6.3.	<i>Espacios rurales</i>	459
6.4.	<i>Espacios urbanos</i>	460
7.	FOCOS Y FLUJOS DEL TURISMO MUNDIAL	462
7.1.	<i>El turismo en los países desarrollados</i>	464
7.2.	<i>El turismo en los países en vías de desarrollo</i>	466
7.3.	<i>Zonificación del turismo</i>	467
8.	CONCLUSIÓN: EL TURISMO, UN SISTEMA DINÁMICO DE IMÁGENES, ACTORES Y TERRITORIOS	469
	BIBLIOGRAFÍA	470
 Capítulo 13. EL ESPACIO DE LOS FLUJOS		 473
1.	INTRODUCCIÓN	475
2.	MOVILIDAD E INTERACCIÓN ESPACIAL	476
2.1.	<i>Principios de interacción espacial</i>	476
2.2.	<i>El modelo de gravedad mide la interacción espacial</i>	477
2.3.	<i>Los procesos de convergencia espacio-tiempo</i>	478
3.	LOS MODOS DEL TRANSPORTE INTERURBANOS	479
3.1.	<i>El ferrocarril desplaza viajeros y mercancías en masa</i>	479
3.2.	<i>La carretera asegura el transporte puerta a puerta</i>	481
3.3.	<i>El transporte fluvial, un modo venido a menos</i>	483
3.4.	<i>La importancia estratégica del transporte marítimo</i>	485
3.5.	<i>El avión, un elemento de integración a escala mundial</i>	487
4.	LOS MODOS DE TRANSPORTE INTRAURBANOS	490
4.1.	<i>La variedad de modos intraurbanos de transporte</i>	491
4.2.	<i>Estructura de los sistemas interurbanos de circulación</i>	493
5.	DE LAS REDES LOCALES A LA RED MUNDIAL	495
5.1.	<i>La estructura de las redes</i>	495
5.2.	<i>Morfología de las redes</i>	499

5.3. <i>La lógica espacial en la formación de las redes</i>	500
5.4. <i>Los avances tecnológicos y la modificación de las redes</i>	503
6. POLÍTICAS DE TRANSPORTE	505
6.1. <i>Estrategias interurbanas</i>	505
6.2. <i>Estrategias intraurbanas</i>	506
7. CONCLUSIÓN: UN MUNDO DE FLUJOS Y REDES	510
BIBLIOGRAFÍA	511

RECURSOS EN INTERNET 513